Geschichtskreis Motorenfabrik Oberursel e. V.

GK - Rundbrief 2019 – 03

26.03.2019

Die Interessengemeinschaft Historische Motoren (IGHM)

(GKMO – Helmut Hujer) Die Fortschritte bei der Restaurierung unseres 2012 in Ungarn erworbenen Stationärmotors GNOM, eines 1904 in der Motorenfabrik Oberursel AG gebauten Spiritusmotors, lassen hoffen, dass wir noch im laufenden Jahr zu einem feierlichen Erstlauf einladen können. Auf die Fährte dieses Motors hatte uns seinerzeit Rudolf Rack aus Niedermörlen gebracht, ein Gründungsmitglied von 2003 der IGHM. Im vergangenen Jahr ist Michael Maiwald, der ja die Restaurierung unseres GNOM leitet, dieser IGHM beigetreten. Damit verbunden ist der Bezug des etwa dreimal im Jahr herauskommenden IGHM-Infohefts für Mitglieder, mit Beiträgen über Technik, Firmenhistorien, Museen und Veranstaltungen mit Historischen Motoren, sowie Kleinanzeigen und Hilfe-Rubriken.

Schon seit der Suche nach unserem GNOM sind wir den Aktivitäten und Leuten der IGHM verbunden, und so habe ich im Infoheft 33 im Dezember 2012 den Beitrag geliefert „Ein GNOM kehrt heim“, und im Infoheft 53 im September 2018 über die 125 Jahre Geschichte unserer Motorenfabrik Oberursel berichtet.

Die Berichte und Bilder über die historischen Motoren und über die Ausstellungen und Treffen der Motorenfreunde können Begeisterung erwecken. Für das laufende Jahr ist bereits einiges angekündigt, natürlich auch das Mekka der Motorenfreunde im niederländischen Nuenen:

28. April 2019	*8. Stationärmotoren-Treffen und Andampfen der Bulldogfreunde Erzgebirge e.V. in Burkhardtsdorf*
8. bis 10 Juni 2019	*31. Internationale Stationaire Motorenshow in Nuenen*
6. bis 7. Juli 2019	*Bulldog Dampf und Diesel in Markkleeberg*
3. bis 4. August 2019	*11. Historische Fest des Vereins Historische Fahrzeuge Eifel-Ardennen e. V. in Prüm mit Jahreshauptversammlung der IGHM am 3. August*

Wer sich mehr für das Metier der historischen Motoren interessiert, dem sei die Webseite der IGHM empfohlen (www.ighm-motorenfreun.de), und Michael Maiwald lässt Interessierte sicherlich auch einmal in den IGHM-Infoheften blättern. Wenn unser GNOM dann wirklich wieder betriebsfähig ist, dann kann ihn Michael auch als Kandidaten für die im Aufbau befindliche Rubrik „Motoren unserer Mitglieder“ vorschlagen. Und einen Beitrag über die Restaurierungsgeschichte sowie hoffentlich eine Erstlauf-Feier werden wir dann sicherlich auch liefern können.

<<<<<<<<< Verteilt mit E-Mail am 26.03.2019 >>>>>>>>>>